

Как закрепить в семье традицию соблюдения правил дорожного движения?

Правило 1. Начинать нужно с самого раннего детства.

Правило 2. Сначала нужно начать с себя.

Правило 3. Формировать у ребенка потребность в заботе о своей безопасности (через соблюдение ПДД).

Правило 4. Совместное семейное творчество и совместные занятия – залог укрепления семьи (изучение правил ПДД)

Правило 5. Научить ребенка ориентироваться в проблемных ситуациях, воспитывать у него чувство ответственности за свои поступки (нарисуйте путь домой и проработайте маршрут в школу)

Правило 6. Играйте (настольные игры, лото, викторины).



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВИДИМОСТЬ ПЕШЕХОДА НА ДОРОГЕ В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК!



Световозвращающие элементы – это не только ваша безопасность, это ещё модно и красиво! В тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости они помогут стать заметней.

СОЗДАЙ СВОЙ ЯРКИЙ ОБРАЗ!

КАК НОСИТЬ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Чем больше световозвращающих элементов на твоей одежде, тем заметнее ты на дороге! Используй сразу несколько световозвращающих элементов, чтобы водители видели тебя во время перехода дороги или при движении по краю проезжей части.

Двигаясь по дороге вне населенных пунктов, пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

ТЫ – ЗАМЕТНЫЙ ПЕШЕХОД!

Будь ярким и непохожим на других!



ГДЕ НОСИТЬ?	ЧТО НОСИТЬ?
ОДЕЖДА	ЖИЛЕТЫ
РЮКЗАК	ЗНАЧКИ
ВЕЛОСИПЕД	БРАСЛЕТЫ
КОЛЯСКИ	НАКЛЕЙКИ
САНКИ	БРЕЛОКИ
САМОКАТЫ	ЛЕНТЫ
РОЛИКИ	ТЕРМОАППЛИКАЦИИ
ОБУВЬ	КАТАФОТЫ
	НАРУКАВНИКИ

РОДИТЕЛЯМ НА ЗАМЕТКУ

- Ребёнку ростом до 140 см прикрепляйте световозвращающие элементы к рюкзаку, верхней части рукава и головному убору.
- В вашем автомобиле всегда должен быть жилет со световозвращающими полосами.



**УБЕДИСЬ, ЧТО ВОДИТЕЛИ
ВИДЯТ ТЕБЯ!**

КАК РАБОТАЮТ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Зона видимости для водителей в тёмное время суток.



**ПОМНИ!
ТЕБЯ ВСЕГДА ЖДУТ ДОМА!
БУДЬ ЗАМЕТЕН НА ДОРОГЕ!**

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Движение велосипедистов младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.



Велосипедист старше 14 лет должен двигаться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. При их отсутствии разрешено двигаться по правому краю проезжей части или обочине.

ВЕЛОСИПЕДИСТАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;



- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;



- пересекать дорогу по пешеходным переходам;

- двигаться по проезжей части при наличии велосипедной дорожки;



- пользоваться во время движения телефоном не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться.



**ПОМНИ,
дорога требует от тебя
внимания, уважения
и ответственности!**

ДОРОГОЙ ДРУГ!

Ты – велосипедист, а значит тебе необходимо знать, как вести себя на дороге. Твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей зависят от твоей дисциплинированности. Желаем тебе счастливого пути!



СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ ВЕЛОСИПИДИСТОМ



Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой. Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

Главный навык велосипедиста – держать равновесие. Для этого необходимо научиться ездить медленно, а также управлять велосипедом одной рукой, что поможет тебе во время движения подавать сигналы маневра, не боясь упасть.



ЗАПОМНИ:
если тебе нет 14 лет движение на велосипеде по краю проезжей части **ЗАПРЕЩЕНО!**

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ПЕРЕКРЁСТКОВ



Для пересечения дороги по пешеходному переходу, необходимо спешиться с велосипеда и перейти по пешеходному переходу, ведя велосипед рядом, руководствуясь правилам для движения пешеходов.

Велосипедистам запрещается: поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.



Велосипедист, как водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть для осуществления перехода.

Статистика дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием детей Волгоградской области за период (январь - март 2024 года)

Всего в ДТП погибло:

1 человек в возрасте до 18 лет

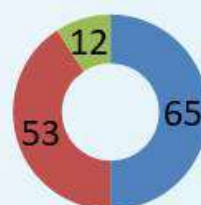
-при нарушении правил БДД водителями – 1 человек

Ранено:

54 детей из-за нарушений ПДД водителями;

11 детей по своей неосторожности.

Всего детей ранено



- до 18 лет
- до 16 лет
- от 16 до 18 лет

Основные причины детского дорожно-транспортного травматизма

Дети-пассажиры

•Попали в ДТП и получили ранения 26 детей в возрасте до 18 лет

•Причины:

•Превышение скорости, езда без удерживающих устройств и ремней безопасности, отвлечение внимания (дети, мобильные устройства), управление автомобилем в нетрезвом состоянии

Дети-Пешеходы

•Попали в ДТП и получили ранения 23 детей в возрасте до 18 лет

•Причины:

•Переход улицы в неположенном месте, на красный или желтый сигнал светофора, передвижение в темное время суток без использования световозвращающих элементов в одежде и аксессуарах

Дети-водители

•Попали в ДТП и получили ранения 16 детей в возрасте до 18 лет

•Причины:

•Нарушение скоростного режима при передвижении на мопедах, мотоциклах, езда в неположенном месте, нарушение правил передвижения через проезжую часть дороги велосипедистами, детьми, использующими средства индивидуальной мобильности

